FFST 2009

Ford Fiesta Sporting Trophy Belgium

Matthias Boon domine le TAC Rally

Leader de la première manche du Ford Fiesta Sporting Trophy depuis le chrono initial, Matthias Boon a entamé idéalement sa deuxième saison en sport auto, remportant la victoire haut la main dans une épreuve qui n'a pas épargné le peloton de la coupe de promotion organisée par Ford en Belgique.

Au moment de s'élancer de Tielt ce samedi matin sous un soleil déjà omniprésent, les sept concurrents engagés dans la première manche du FFST 2009 n'avaient qu'une seule envie, affronter le chrono. Certains avaient peut-être une envie un peu trop pressante. L'un des débutants dans le Trophy était ainsi le premier à découvrir l'une des difficultés du parcours du TAC Rally, les cordes. En plongeant trop généreusement dans une courbe de la première spéciale, Ghislain de Mevius pliait son train arrière et devait en rester là.

Lorsque la météo est clémente comme ce samedi, les petites routes de Flandre Occidentale sont également impitoyables avec les mécaniques. Cédric De Cecco devait ainsi renoncer dès le deuxième chrono, tout comme un peu plus tard Fabrice Jehenson. Courageusement, le nouveau venu en Trophy terminait la boucle à rythme modéré, mais ne pouvait repartir à l'assaut des spéciales. Pour Stevy Courteyn, la course n'avait pas non plus idéalement commencé avec une commande de boîte rétive, mais il demeurait motivé pour décrocher malgré tout un résultat de choix.

A l'avant, tandis que Matthias Boon se construisait une avance confortable, Bart Ruyssen démontrait qu'il a rapidement compris le mode d'emploi de la Fiesta en signant un meilleur temps avant malheureusement de commettre un surrégime fatal. Sans jamais être menacé, Matthias Boon s'offrait à seulement 19 ans une première victoire devant Frédéric Briclet et Stevy Courteyn.

Les meilleurs temps: Boon 11, Courteyn 4, Ruyssen 1

La course des équipages du FFST

Matthias Boon/Daniel Sonck, 1ers

Lauréat du Fiesta International Shoot-Out chez M-Sport en décembre dernier et membre de l'équipe M-Sport durant une année, Matthias Boon était impatient de retrouver l'asphalte des spéciales belges après avoir déjà disputé cette année une épreuve du Trophy britannique en Angleterre sur la terre. La révélation du Trophy 2008 a survolé les débats.

Matthias: *"En début de course, je trouvais pourtant que je n'attaquais pas assez fort pour que cela soit vraiment utile pour mon apprentissage. J'ai essayé ensuite d'adopter un rythme à la fois rapide et régulier, et cela m'a bien réussi. "*

Frédéric Briclet/Laurent Gary, 2èmes

Conscient qu'il pouvait réaliser une bonne opération pour son retour en Ford Fiesta Trophy, Frédéric Briclet s'est accroché à sa deuxième place, s'offrant un résultat important en vue du championnat.

Frédéric: *"Je suis super heureux de ce résultat! J'étais un peu nerveux en première boucle, puis je me suis libéré. Maintenant, je compte bien viser la victoire au Rallye de Wallonie, une épreuve que j'adore."*

Stevy Courteyn/Isidoor Smets, 3èmes

Même s'il perdait beaucoup de temps en première boucle, Stevy Courteyn apparaissait transfiguré par la suite, réalisant même au passage trois meilleurs temps en Trophy. Etait-ce la présence à sa droite d'Isidoor Smets, qui a terminé deuxième du Monte-Carlo et quatrième du Rally de Curitiba avec Freddy Loix, qui le motivait?

Stevy: *"Isidoor m'a bien soutenu et motivé. Avec lui, j'étais vraiment en confiance et j'ai senti une belle progression, ce qui m'a permis de signer plusieurs meilleurs temps. Vivement Namur que je puisse confirmer.".*

Cédric de Cecco/Eric Borguet, abandon

La poisse poursuit-elle Cédric De Cecco ? Le jeune pilote pourrait en effet le croire puisqu'il devait renoncer dès la deuxième spéciale du rallye

Cédric: *"Que dois-je faire pour enfin avoir de la réussite ? Un support de boîte a lâché, celle-ci s'est appuyée sur le cardan, qui est sorti de son logement..."*

Fabrice Jehenson/Charles Rousseau, abandon

Auteur d'un très beau deuxième temps dans le Trophy à l'occasion de la première spéciale, fabrice Jehenson a malheureusement plongé au classement dès le chrono suivant à la suite d'un problème de cardan. Au retour à l'assistance à Tielt, l'abandon était irrémédiable.

Ghislain de Mevius/Emmanuel Eggermont, abandon

Impatient d'en découdre, Ghislain de Mevius a ouvert la liste des abandons du TAC Rally en tombant dans l'un des nombreux pièges que recelait le parcours de cette première manche du Championnat de Belgique.

Bart Ruyssen/Gregory Verfaillie, abandon

Auteur d'un meilleur temps dans la quatrième spéciale, Bart Ruyssen n'a pas loupé son entrée dans le Ford Fiesta Sporting Trophy. Malheureusement, un surrégime venait mettre un terme à sa prestation très encourageante.

Infos, photos et vidéos
info@fiestasportingtrophy.be

Pour de plus amples informations sur le Ford Fiesta Sport Trophy, veuillez contacter:

Jo Declercq
Manager Public Affairs
Ford Motor Company (Belgium) s.a.
jdecler2@ford.com